

SULID

PACKED GOODS/MERCİ IN COLLI

SPECIFICHE DI SITO

A. IMPRESA

- A1 Nome
- A2 Indirizzo
- A3 Codice Postale
- A4 Città
- A5 Stato
- A6 Persona da contattare
- A7 Numero di telefono
- A8 Indirizzo E-mail
- A9 Autore del documento
- A10 Data dell'ultima revisione di questo documento

B. INFORMAZIONI GENERALI DI SITO

- B1 Requisiti generali di sicurezza, salute, ambiente e security e informazioni comunicate chiaramente all'ingresso** (p.es. regole di traffico, DPI, policy sul fumo, numero di emergenza, procedure di allarme, ecc.)
- | | | |
|----|----|---|
| Si | No | Commenti (specificare: video introduttivo, tempo impiegato, periodo di validità) |
|----|----|---|
- B2 Specificare i DPI minimi necessari per entrare in sito**
- | | |
|--|--|
| Elmetto di sicurezza (EN397) | Occhiali di sicurezza (EN 166-3 con protezione laterale) |
| Maschera di protezione (EN166) | Guanti di sicurezza per rischio meccanico (EN388) |
| Guanti di sicurezza per rischio chimico (EN 374) | Indumenti protettivi (EN533-EN1149/5- EN13034 type 6) |
| Indumenti ad alta visibilità (EN471) | Scarpe di sicurezza (EN20345S1/ EN20345S2) |
| Copriorecchi (EN352) | Imbragatura anticaduta (EN 361) |
| Altro : | |
- B3 Lingua parlata dall'operatore di (s) carico**
- | | | | | | |
|---------|----------|----------|---------|----------|----------|
| Inglese | Francese | Olandese | Tedesco | Spagnolo | Italiano |
| Polacco | Altro : | | | | |
- B4 Utilizzo del Transperanto** (rif. www.transperanto.org)
- | | |
|----|----|
| Si | No |
|----|----|
- B5 Collocazione del sito (p.es. area industriale, area residenziale, area rurale)**

DISCLAIMER

Questo documento è esclusivamente a scopo informativo. Le società operanti nei siti di carico e scarico sono libere di utilizzare il SULID. Le informazioni contenute in questo documento sono fornite in buona fede e il documento è accurato per quanto sono consapevoli gli autori, non vi è nessuna dichiarazione né garanzia circa la sua completezza. Non è da intendersi come una guida completa a tutti gli aspetti di dettaglio delle operazioni di carico e scarico nei siti. Nessuna responsabilità sarà assunta dal Cefic o ECTA in relazione alle informazioni contenute nel presente documento.

B6	Esistono restrizioni di accesso per i veicoli? (p.es. altezza, peso, dimensione, percorsi)	Si	No	Specificare:
B7	L'area di parcheggio fuori dallo stabilimento è sufficiente per gli automezzi?	Si	No	
B8	Sono presenti bagni per gli autisti?	Si	No	

C. RICEZIONE DEL SITO E CONTROLLO DELLA DOCUMENTAZIONE

C1	Orari di aperture del sito	Dalle:		Alle:
		Dalle:		Alle:
C2	Possibilità di prenotare lo slot di (s) carico ?	No	Si	Tel/www:
C3	Se c'è la possibilità di prenotare lo slot, l'area di parcheggio disponibile è sufficiente per gli arrivi in anticipo?	Si	No	
C4	Ore di punta del sito	Dalle:		Alle:
		Dalle:		Alle:
C5	Ultimo orario di arrivo con garanzia di (s)caricare il giorno stesso			
C6	Luogo di prima accoglienza dei conducenti	al cancello	alla postazione di (s) carico	nello stabilimento
C7	Identificazione del conducente	Documento di identità Altro :	Documento di riconoscimento aziendale	
C8	Specificare i documenti necessari per l'ingresso nel sito	Patente di guida Patentino ADR Certificato di analisi Licenza ISOPA Certificato di BBS Documento Lavaggio Altro :	Cisterne Europeo (ECD) Prove di pressione / vuoto Documenti doganali Certificato di Conformità Certificato ADR di approvazione per i veicoli	
C9	Percorso in sito	indicazioni fornite all'ingresso Altro :	segnali di percorso chiaramente visibili	
C10	Le Linee guida BBS per il carico e scarico dei veicoli merci (v. www.cefic.be) sono integrate nelle procedure aziendali?	Si	No	
C13	Accertarsi che vengano scaricate le merci corrette (ADR e non ADR) confrontando le informazioni pertinenti sui documenti con le informazioni sugli imballaggi, container, cisterne, veicoli, ...	Si	No	

DISCLAIMER

Questo documento è esclusivamente a scopo informativo. Le società operanti nei siti di carico e scarico sono libere di utilizzare il SULID. Le informazioni contenute in questo documento sono fornite in buona fede e il documento è accurato per quanto sono consapevoli gli autori, non vi è nessuna dichiarazione né garanzia circa la sua completezza. Non è da intendersi come una guida completa a tutti gli aspetti di dettaglio delle operazioni di carico e scarico nei siti. Nessuna responsabilità sarà assunta dal Cefic o ECTA in relazione alle informazioni contenute nel presente documento.

D. GESTIONE DI INCIDENTI DI SITO

D1	Esiste un sistema di emergenza ed è testato periodicamente?	No	Si	Si, è testato ogni anno	
D2	È presente nel sito una squadra di emergenza addestrata?	Si	medico	squadra di primo soccorso	vigili del fuoco
		No, ma disponibile in breve tempo dall'esterno		No	
D3	È attivo un sistema di segnalazione dei quasi-incidenti/incidenti?	Si	No		

E. INFORMAZIONI SPECIFICHE PER L'AREA DI (S)CARICO (da completare per ogni prodotto o gruppi di prodotti con gli stessi requisiti di (s)carico)

E1	Prodotto/i (s)caricato/i (includere numero/i ONU se applicabile)	
E2	Punto di (s)carico (specificare il luogo)	
E3	Sono presenti diversi punti di (s)carico per sito?	
E4	DPI specifici necessari (indicare lo standard EN) oltre quelli che sono generalmente richiesti in B2	Tute anti acido/chimico Maschere Apparecchi respiratori
		Spec.:
		Spec.:
		Spec.:
		Spec.:
		Spec.:

F. AREA/INSTALLAZIONI/PROCEDURE DI (S)CARICO (da completare per ogni prodotto o gruppi di prodotti con gli stessi requisiti di (s)carico)

F1	L'area è coperta?	Tetto/ben coperta	qualche protezione	nessuna protezione
F2	Tipo di superficie su cui viene svolta l'attività di (s)carico	Cemento	bitume	ghiaia
F3	È presente un sistema di contenimento delle fuoriuscite?	Si	No	
F4	È presente illuminazione?	Si	No	
F5	Altezza libera disponibile per lo (s)carico?		metri	
F6	Posizione del veicolo	in piano	leggera inclinazione	inclinazione molto ripida
F7	Protezione contro il movimento del veicolo	Cunei / Morsetti / catene	Chiave / freno	Nessuna
F8	È necessario il movimento in retro-marcia? (escludendo le piattaforme di carico)	No	Si, assistito da un operatore di sito	Si, non assistito
F9	Presenza del conducente durante lo (s)carico	Si, tutto il tempo	solo per lo (s)collegamento	No
F10	Presenza dell'operatore durante lo (s)carico	Si, tutto il tempo	solo per lo (s)collegamento	No
F11	È necessaria l'assistenza del conducente durante le operazioni di (s)carico	Si	solo per lo (s)collegamento	Per nulla

DISCLAIMER

Questo documento è esclusivamente a scopo informativo. Le società operanti nei siti di carico e scarico sono libere di utilizzare il SULID. Le informazioni contenute in questo documento sono fornite in buona fede e il documento è accurato per quanto sono consapevoli gli autori, non vi è nessuna dichiarazione né garanzia circa la sua completezza. Non è da intendersi come una guida completa a tutti gli aspetti di dettaglio delle operazioni di carico e scarico nei siti. Nessuna responsabilità sarà assunta dal Cefic o ECTA in relazione alle informazioni contenute nel presente documento.

F12	Posizione delle chiavi dell'auto- mezzo durante lo (s)carico	Sull'automezzo Altro:	con l'operatore	in un'apposita scatola
F13	È fornito un riparo quando è richiesto che il conducente stia lontano dal suo automezzo durante lo (s)carico	Si	No	
F14	Le istruzioni di (s)carico sono messe a disposizione del conducente?	Si	No	
F15	L'automezzo è (s)caricato in una strada pubblica?	Si	No	
F16	C'è traffico (camion, muletti, pedoni) nell'area di (s)carico?	Si	No	
F25	Come sono scaricate le merci imbal- late?	di lato	Dietro	Davanti Rampa
F45	L'equipaggiamento, incluse chiusure, valvole, aperture, etc, è controllato prima e dopo lo (s)carico?	Si	da operatore	conducente entrambi No
F48	La pulizia interna è controllata da un operatore quando è sicuro farlo?	Si	No	
F50	Per il carico : Requisiti speciali di lavaggio	No	Si :	
	Carichi precedenti proibiti	No	Si :	
F51	Imballaggi: Muletto disponibile per lo (s) carico	No	Si :	
	Altro equipaggiamento di (s) carico necessario (pinze por- ta-fusto/rampa di (s)carico,...)			
F52	Pallet: Tipo			
	Dimensione			
	Specificare la qualità necessaria			
	Proprietà			
F59	I collegamenti del veicolo richie- dono i sigilli?	Si	No	
F60	Se i sigilli sono richiesti, chi deve applicarli?	Operatore	conducente	ispettore
		Altro :		
F61	Sono disponibili una doccia di emergenza o un dispositivo lavaocchi e sono adatti allo scopo in ogni condizione atmosferica?	Si	No	
F62	Distanza della doccia di sicurezza dal punto di (s)carico		metri	
F63	È presente acqua corrente vicino al punto di (s)carico?	Si	No	
F64	È presente un estintore vicino al punto di (s)carico?	Si	No	
F65	Lo (s)carico è svolto su una pesa?	Si	No	
F66	Una pesa calibrata è presente nel sito?	Si	No	
F67	Il fissaggio del carico è controllato prima della partenza?	Si	No	N/A

DISCLAIMER

Questo documento è esclusivamente a scopo informativo. Le società operanti nei siti di carico e scarico sono libere di utilizzare il SULID. Le informazioni contenute in questo documento sono fornite in buona fede e il documento è accurato per quanto sono consapevoli gli autori, non vi è nessuna dichiarazione né garanzia circa la sua completezza. Non è da intendersi come una guida completa a tutti gli aspetti di dettaglio delle operazioni di carico e scarico nei siti. Nessuna responsabilità sarà assunta dal Cefic o ECTA in relazione alle informazioni contenute nel presente documento.