

# SULID

Document d'information concernant les sites de chargement/déchargement

## SPECIFIQUE A CHAQUE SITE

### A. ENTREPRISE

A1	Nom	<input type="text"/>
A2	Rue + numéro	<input type="text"/>
A3	Code postal	<input type="text"/>
A4	Ville	<input type="text"/>
A5	Pays	<input type="text"/>
A6	Personne de contact	<input type="text"/>
A7	Numéro de téléphone	<input type="text"/>
A8	Adresse électronique	<input type="text"/>
A9	Auteur du présent document	<input type="text"/>
A10	Date de dernière révision du document	<input type="text"/>

### B. INFORMATIONS GENERALES CONCERNANT LE SITE

B1	<b>Consignes et informations générales relatives à la sécurité, la santé et l'environnement clairement affichées / communiquées à l'entrée</b> (exemple: règles de circulation par exemple, EPI, interdiction de fumer numéro d'urgence, procédure d'alerte, etc)	Oui	Non	<b>Commentaires</b> (e.g. introduction video, temps passé, durée de validité)			
		<input type="text"/>					
B2	<b>Exigences relatives aux EPIS minimum pour l'entrée sur site</b>	Casque de sécurité (EN397)	Lunettes (EN166-3 avec protection latérale)				
		Lunettes de sécurité (EN166)	Gants de sécurité (EN388)				
		Gants de sécurité (EN374)	Vêtement de protection (EN533-EN1149/5-EN13034 type6)				
		Gilet de sécurité (EN471)	Chaussures de sécurité (EN20345S1/ EN20345S2)				
		Protection auditive (EN352)	Harnais de sécurité (EN361)				
Autre :		<input type="text"/>					
B3	<b>Langues parlées par les opérateurs du site de (dé) chargement</b>	Anglais	Français	Néerlandais	Allemand	Espagnol	Italien
		Polonais	Autre : <input type="text"/>				
B4	<b>Transperanto utilisé</b> (ref. www.transperanto.org)	Oui	Non				
B5	<b>Localisation du site: zone industrielle, zone résidentielle, zone rurale)</b>	<input type="text"/>					

#### AVERTISSEMENT

Ce document est destiné à l'information seulement. Les sociétés d'exploitation de sites de chargement et déchargement sont libres de faire usage de ce document SULID. Les informations contenues dans ce document sont fournies de bonne foi et, exactes dans la mesure où les auteurs en sont informés, aucune représentation ou garantie n'est faite quant à son exhaustivité. Il n'est pas destiné à être un guide complet de tous les aspects détaillés de chargement et de déchargement sur les sites. Aucune responsabilité ne sera assumée par le Cefic ou l'ECTA en relation avec les informations contenues dans ce document.

- B6 Y-a-t-il des restrictions d'accès concernant les véhicules?**  
(ex: hauteur, poids, largeur, circulation)      Oui      Non      **Précisez, SVP:**
- B7 Y-a-t-il des espaces de stationnement suffisants pour les camions à l'extérieur de l'établissement?**      Oui      Non
- B8 Des cabinets de toilette sont-ils à la disposition des conducteurs?**      Oui      Non

**C. RECEPTION SUR SITE ET VERIFICATION DE LA DOCUMENTATION**

- C1 Heures d'ouverture du site général**      De:       Jusqu'à:   
De:       Jusqu'à:
- C2 (Dé) chargement sur créneau de rendez-vous appliqué?**      Non      Oui      **Tel/www:**
- C3 Si la réservation de rendez-vous est appliquée, y-a-t-il un espace de stationnement disponible pour les premiers arrivants?**      Oui      Non
- C4 Heures de pointe sur le site**      De:       Jusqu'à:   
De:       Jusqu'à:
- C5 Dernières heure d'arrivée avec garantie de (dé) chargement dans la même journée**
- C6 Localisation de la réception initiale des conducteurs**      Au portail d'entrée      Au point de (dé) chargement      Dans l'usine
- C7 Identification des conducteurs**      Carte officielle d'identité      Carte d'identité à l'entête de l'entreprise  
Autre :
- C8 Précisez les documents nécessaires sur site**
- |                             |  |
|-----------------------------|--|
| Permis de conduire          | Certificat de lavage européen  |
| Certificat de formation ADR | Test de pression / dépression  |
| Certificat d'analyse        | Documents de douane  |
| Licence ISOPA               | Certificat de conformité   |
| Certificat BBS              | Certificat d'agrément ADR pour les véhicules transportant des marchandises dangereuses |
- Autre :
- C9 Circulation sur site**      Instructions remises à l'entrée      Panneaux de circulation clairement affichés  
Autre :
- C10 Les directives BBS pour sécurité du chargement et déchargement (voir [www.cefic.be](http://www.cefic.be)) des véhicules routiers de marchandises sont-elles incluses dans les procédures de l'entreprise?**      Oui      Non
- C11 Des échantillons sont-ils prélevés?**      Non      Oui      par      opérateur      contrôleur      conducteur
- Si les conducteurs réalisent la prise d'échantillon, des procédures complémentaires sont-elles appliquées?      Directives BBS      Autres
- C12 Echantillonnage**      Par le haut      Par le bas      En ligne

**AVERTISSEMENT**

Ce document est destiné à l'information seulement. Les sociétés d'exploitation de sites de chargement et déchargement sont libres de faire usage de ce document SULID. Les informations contenues dans ce document sont fournies de bonne foi et, exactes dans la mesure où les auteurs en sont informés, aucune représentation ou garantie n'est faite quant à son exhaustivité. Il n'est pas destiné à être un guide complet de tous les aspects détaillés de chargement et de déchargement sur les sites. Aucune responsabilité ne sera assumée par le Cefic ou l'ECTA en relation avec les informations contenues dans ce document.

**C13** Avez-vous vérifier que les marchandises correctes (ADR et non ADR) sont déchargées en comparant les informations pertinentes sur les documents avec des informations sur les emballages, conteneurs, citernes, véhicules, ...

Oui Non

### D. GESTION DES INCIDENTS SUR SITE

**D1** Y-a-t-il un système de traitement des urgences et est-il testé régulièrement? Non Oui Oui et testé annuellement

**D2** Est une équipe d'urgence formée disponible sur le site? Oui Médecin équipe de premier secours pompiers  
Non, mais facilement accessible de l'extérieur Non

**D3** Y-a-t-il un système de signalement des presque-accidents/incidents? Oui Non

### E. INFORMATIONS SPECIFIQUES CONCERNANT LA ZONE DE (DE) CHARGEMENT (à remplir pour chaque produit ou groupe de produits identiques avec des exigences (dé) chargement)

**E1** Produit(s) (dé) chargés (s) (y compris code ONU (s) le cas échéant)

**E2** Point de (dé) chargement (endroit précis)

**E3** Y-a-t-il plusieurs points de (dé) chargement présents par site?

**E4** Equipement spécifique nécessaire (norme EN à ajouter) autres que les EPI généralement requis en B2

Combinaison acide/chimique  
Visières  
Appareils respiratoires

Spec.:

Spec.:

Spec.:

Spec.:

Spec.:

### F. ZONE/ INSTALLATIONS/PROCEDURES DE (DE) CHARGEMENT (doit être rempli pour chaque produit ou groupe de produits avec des exigences identiques de (dé) chargement)

**F1** L'aire est-elle couverte? Toit/bien protégée quelques protections pas de protection

**F2** Type de surface sur laquelle les activités de (dé) chargement ont lieu Béton Bitume Gravier

**F3** Y-a-t-il une zone de rétention? Oui Non

**F4** Y-a-t-il un éclairage? Oui Non

**F5** Hauteur libre disponible pour (dé) chargement?  mètre(s)

**F6** Position du véhicule Horizontale Légère inclinaison Très forte inclinaison

**F7** Protection contre les mouvements du véhicule Cales de roues / sabot / chaînes Protection du frein/ des clés Pas de protection

**AVERTISSEMENT**

Ce document est destiné à l'information seulement. Les sociétés d'exploitation de sites de chargement et déchargement sont libres de faire usage de ce document SULID. Les informations contenues dans ce document sont fournies de bonne foi et, exactes dans la mesure où les auteurs en sont informés, aucune représentation ou garantie n'est faite quant à son exhaustivité. Il n'est pas destiné à être un guide complet de tous les aspects détaillés de chargement et de déchargement sur les sites. Aucune responsabilité ne sera assumée par le Cefic ou l'ECTA en relation avec les informations contenues dans ce document.

<b>F8</b>	<b>Est-ce que le mouvement en marche arrière du véhicule est nécessaire?</b> <small>(en dehors des quais de chargement)</small>	Non	Oui par l'opérateur du site	Oui, non assisté
<b>F9</b>	<b>Conducteur présent pendant le (dé) chargement</b>	OUI, en permanence	Seulement pour le (dé) raccordement	NON
<b>F10</b>	<b>Opérateur présent pendant le (dé) chargement</b>	OUI, en permanence	Seulement pour le (dé) raccordement	NON
<b>F11</b>	<b>Une assistance du conducteur est-elle requise pendant le (dé) chargement?</b>	Oui	Seulement pour le (dé) raccordement	Non pas du tout
<b>F12</b>	<b>Localisation des clés du camion pendant le (dé) chargement</b>	Dans le camion	avec l'opérateur	dans une boite à clés
		Autre: <input type="text"/>		
<b>F13</b>	<b>Un abri est-il fourni lorsque le conducteur est tenu de rester en dehors de son camion lors de (dé) chargement?</b>	Oui	Non	
<b>F14</b>	<b>Des instructions de (dé) chargement sont-elles à la disposition du conducteur?</b>	Oui	Non	
<b>F15</b>	<b>Le véhicule est-il (dé) chargé sur la voie publique?</b>	Oui	Non	
<b>F16</b>	<b>Y-a-t-il de la circulation (camions, chariots élévateurs, piétons) à proximité de la zone de (dé) chargement ?</b>	Oui	Non	
<b>F17</b>	<b>Le point de raccordement est-il clairement identifié?</b>	Oui	Non	
<b>F18</b>	<b>Le point de raccordement est-il verrouillé?</b>	Oui	Non	
<b>F19</b>	<b>Quel type de raccordement est utilisé (type et dimensions)?</b> <small>(e.g. TW DN 80, SYM DN 80, etc..Guillemin, BSP, flange, Todo, Camlock, )</small>	<input type="text"/>		
<b>F20</b>	<b>Des adaptateurs sont-ils disponibles?</b>	Non	Oui	<b>précisez quels adaptateurs sont disponibles:</b>
				<input type="text"/>
<b>F21</b>	<b>Lieu de raccordement:</b> <small>arrière, milieu, restrictions de hauteur et de distance des restrictions</small>	<input type="text"/>		
<b>F22</b>	<b>Le point de (dé) chargement est conçu pour :</b>	Mono-cuve	Multi-cuve	Conteneurs-citernes
		Autre : <input type="text"/>		
<b>F23</b>	<b>Type de (dé) chargement:</b>	pompe	compresseur	air comprimé
		de la société		équipement dédié du transporteur
		autre : <input type="text"/>		
<b>F24</b>	<b>L'azote est-il utilisé et dans ce cas les étiquettes liées aux dangers utilisés?</b>	Oui	Non	N/A
<b>F26</b>	<b>Pression de (dé) chargement (merci de préciser PSI, Bar, ... )</b>	Minimum	<input type="text"/>	
		Maximum	<input type="text"/>	
<b>F27</b>	<b>Capacité de (dé) chargement en vrac</b>	M <sup>3</sup> /hr	<input type="text"/>	

**AVERTISSEMENT**

Ce document est destiné à l'information seulement. Les sociétés d'exploitation de sites de chargement et déchargement sont libres de faire usage de ce document SULID. Les informations contenues dans ce document sont fournies de bonne foi et, exactes dans la mesure où les auteurs en sont informés, aucune représentation ou garantie n'est faite quant à son exhaustivité. Il n'est pas destiné à être un guide complet de tous les aspects détaillés de chargement et de déchargement sur les sites. Aucune responsabilité ne sera assumée par le Cefic ou l'ECTA en relation avec les informations contenues dans ce document.

<b>F28</b>	<b>Température de (dé) chargement</b>	Minimum <input type="text"/>			
		Maximum <input type="text"/>			
<b>F29</b>	<b>Mode de (dé) chargement</b>	Bas	Haut	Flexible	Bras de chargement
<b>F30</b>	<b>Accès en hauteur (citerne vrac)</b>	Portique fixe Escalier mobile échelle du véhicule avec harnais antichute et point de connexion sûr Vehicle ladder without fall arrest harness and/or safe connection point Autre (précisez) <input type="text"/>			
<b>F31</b>	<b>Travail en hauteur ( citerne vrac)</b>	Portique fixe avec protection anti-chute Escalier mobile avec cage de sécurité échelle du véhicule avec harnais antichute et point de connexion sûr échelle de véhicule sans harnais antichute et / ou point de connexion sûr Pas de protection anti-chute disponible			
<b>F32</b>	<b>Hauteur ou capacité (min/max) du portique</b>	<input type="text"/> mètres			
		Accès à gauche	Accès à droite		
<b>F33</b>	<b>Y-a-t-il un flexible présent?</b>	Du client	Du conducteur		
<b>F34</b>	<b>Dispositif de levage du flexible (ex: manuel, moyen de levage, etc.) présente si (dé) chargement par le haut?</b>	Oui	Non		
<b>F35</b>	<b>Longueur flexibles</b>	<input type="text"/> m			
<b>F36</b>	<b>Autres exigences spécifiques applicables aux flexibles?</b>	Matériau spécial	longueur supplémentaire	joints spéciaux	
		test de conductivité			
		Autre : <input type="text"/>			
<b>F37</b>	<b>Le traitement du retour de vapeur est-il utilisé?</b>	Oui	Non		
<b>F38</b>	<b>Si le traitement du retour de vapeur est utilisé, des flexibles sont-ils présents?</b>	Oui	Non	N/A	
<b>F39</b>	<b>Dimension de raccordement pour le système de traitement du retour de vapeur</b>	<input type="text"/>			
<b>F40</b>	<b>La protection du vide (soupape) est-elle disponible si le retour de vapeur est utilisée</b> <small>(par ex: circulation basse pression, faible débit de retour vapeur, etc.)</small>	Oui	Non	N/A	
<b>F41</b>	<b>Est-il possible de dépressuriser (si nécessaire) (décrire comment cela est fait)?</b>	Oui	Non	N/A	Décrivez: <input type="text"/>
<b>F42</b>	<b>Y-a-t-il un arrêt d'urgence pour l'installation fixe?</b>	Oui, dans la zone de déchargement et à une distance sûre Oui, uniquement dans la zone de déchargement Non présent			
<b>F43</b>	<b>Le site exige-t-il que les véhicules soient équipés d'une télécommande sur la vanne de fond?</b>	Oui	Non		
<b>F44</b>	<b>Mise à la terre exigée (Système de feu vert/feu rouge applicable)</b>	Aucun	Uniquement mise à la terre	Mise à la terre avec système de contrôle	
		Mise à la terre avec verrouillage des installations			

**AVERTISSEMENT**

Ce document est destiné à l'information seulement. Les sociétés d'exploitation de sites de chargement et déchargement sont libres de faire usage de ce document SULID. Les informations contenues dans ce document sont fournies de bonne foi et, exactes dans la mesure où les auteurs en sont informés, aucune représentation ou garantie n'est faite quant à son exhaustivité. Il n'est pas destiné à être un guide complet de tous les aspects détaillés de chargement et de déchargement sur les sites. Aucune responsabilité ne sera assumée par le Cefic ou l'ECTA en relation avec les informations contenues dans ce document.

<b>F45</b>	<b>Le matériel est vérifié avant et après (dé) chargement y compris les couvercles, les soupapes, les ouvertures, ...?</b>	Oui	par	l'opérateur	le conducteur	les deux	Non
<b>F46</b>	<b>La capacité disponible dans la citerne de réception (véhicule) est-elle contrôlée physiquement?</b>	Oui		Non			
<b>F47</b>	<b>La pression de la citerne du véhicule est-elle contrôlée avant l'ouverture du trou d'homme?</b>	Non		Oui , par le conducteur		Oui, par un opérateur	
<b>F48</b>	<b>La propreté intérieure est-elle contrôlée par l'opérateur lorsque la sécurité le permet?</b>	Oui		Non			
<b>F49</b>	<b>La présence de résidus est-elle contrôlée par l'opérateur lorsque la sécurité le permet?</b>	Oui		Non			
<b>F50</b>	<b>Pour le chargement: Exigences spécifiques de lavage</b>			Non		Oui :	<input type="text"/>
	<b>Interdiction relative au chargement précédent</b>			Non		Oui :	<input type="text"/>
<b>F53</b>	<b>Dimension du réservoir de réception?</b>	<input type="text"/>		m <sup>3</sup>			
<b>F54</b>	<b>Est-ce que le réservoir de réception est équipé d'une alarme de niveau?</b>	Oui		Non			
<b>F55</b>	<b>Est-ce qu'une alarme de niveau est correctement configurée pour permettre un temps de réponse?</b>	Oui		Non			
<b>F56</b>	<b>L'alarme de niveau haut arrête-elle automatiquement l'opération de déchargement?</b>	Oui		Non			
<b>F57</b>	<b>Comment la vidange du flexible est-elle garantie?</b>			Purge possible avec :		<input type="text"/>	
				Autre :		<input type="text"/>	
<b>F58</b>	<b>Y-a-t-il un clapet anti-retour dans la ligne de (dé) chargement?</b>	Oui		Non			
<b>F59</b>	<b>Le véhicule doit-il être plombé?</b>	Oui		Non			
<b>F60</b>	<b>Si le plombage du véhicule est requis par qui est-il réalisé?</b>	Opérateur		Conducteur		Contrôleur	NA
				Autre :		<input type="text"/>	
<b>F61</b>	<b>Y-a-t-il une douche de sécurité / un lave yeux disponibles et sont-ils adaptés à l'usage dans toutes les conditions météorologiques?</b>	Oui		Non			
<b>F62</b>	<b>Distance entre douche de sécurité et point de (dé) chargement</b>	<input type="text"/>		Mètre(s)			
<b>F63</b>	<b>L'eau courante est-elle disponible à proximité de point de (dé) chargement?</b>	Oui		Non			
<b>F64</b>	<b>Y-a-t-il un extincteur d'incendie présent près du point de (dé) chargement?</b>	Oui		Non			
<b>F65</b>	<b>Est-ce que le (dé) chargement est effectué avec un pont-bascule?</b>	Oui		Non			
<b>F66</b>	<b>Y-a-t-il un pont-bascule étalonnée présents sur le site?</b>	Oui		Non			

**AVERTISSEMENT**

Ce document est destiné à l'information seulement. Les sociétés d'exploitation de sites de chargement et déchargement sont libres de faire usage de ce document SULID. Les informations contenues dans ce document sont fournies de bonne foi et, exactes dans la mesure où les auteurs en sont informés, aucune représentation ou garantie n'est faite quant à son exhaustivité. Il n'est pas destiné à être un guide complet de tous les aspects détaillés de chargement et de déchargement sur les sites. Aucune responsabilité ne sera assumée par le Cefic ou l'ECTA en relation avec les informations contenues dans ce document.