

# SULID

Documento de información de la instalación de carga/descarga

## ESPECÍFICO DE LA INSTALACIÓN

### A. EMPRESA OPERADORA

A1	Nombre	<input type="text"/>
A2	Calle + número	<input type="text"/>
A3	Dirección / Código Postal	<input type="text"/>
A4	Ciudad	<input type="text"/>
A5	País	<input type="text"/>
A6	Persona de contacto	<input type="text"/>
A7	Número de teléfono	<input type="text"/>
A8	Dirección e-mail	<input type="text"/>
A9	Autor del informe	<input type="text"/>
A10	Fecha	<input type="text"/>

### B. INFORMACIÓN GENERAL - INSTALACIÓN

B1	<b>Normas generales de medio ambiente y seguridad y salud mostradas/comunicadas claramente a la entrada de la instalación</b> (ej normas de tráfico, equipo de protección mínimo, política de fumadores, número de respuesta ante emergencias, protocolo de alarma, Introducción a la instalación...)	Sí	No	<b>Comentarios</b> (por favor detallar: instalación de video, tiempo consumido, period de validez...)	<input type="text"/>		
B2	<b>Especificar el equipo de protección necesario para la entrada a la instalación</b>	Casco (EN397)	Gafas de seguridad (EN166-3 con protección lateral)	Gafas de seguridad (EN166)	Guantes de seguridad (EN388)		
		Guantes de seguridad (EN374)	Ropa de protección (EN533-EN1149/5- EN13034 tipo 6)	Chaleco de advertencia (EN471)	Zapatos de seguridad (EN20345S1/ EN20345S2)		
		Protección auditiva (EN352)	Arnés de seguridad (EN361)	Otro :	<input type="text"/>		
B3	<b>Idiomas hablados por los operadores de carga y/o descarga</b>	Inglés	Francés	Holandés	Alemán	Español	Italiano
		Polaco	Otro:	<input type="text"/>			
B4	<b>Uso de TRANSPERANTO</b> (ref. www.transperanto.org)	Sí	No				
B5	<b>Localización del sitio (ej: área industrial, área residencial...)</b>	<input type="text"/>					

#### RENUNCIA

Este es un documento solamente informativo. Las empresas operadoras de las instalaciones de carga y/o descarga son libres de usar el documento SULID. La información contenida en este documento ha sido suministrada de buena fe y, aunque según los autores es toda ella correcta, no se tiene garantía completa de su exhaustividad. No pretende ser una guía detallada de los detalles de las instalaciones de carga y/o descarga. No se asumirá ninguna responsabilidad por parte de CEFIC ni ECTA en relación a la información contenida en este documento.

- B6** ¿Hay restricciones al acceso de vehículos?  
(ej limitación de altura, peso, tamaño, ruta)      Sí      No      **Por favor especificar :**
- B7** ¿Hay disponible el suficiente espacio de aparcamiento fuera de las vallas?      Sí      No
- B8** ¿Hay aseos para los conductores?      Sí      No

### C. RECEPCIÓN Y COMPROBACIÓN DE DOCUMENTACIÓN

- C1** Horario general de apertura      Desde:       Hasta:   
Desde:       Hasta:
- C2** ¿Es necesaria una reserva horaria para la (des)carga?      No      Sí      **Tel/www:**
- C3** ¿Si es necesaria reserva hay parking disponible para llegadas antes de hora?      Sí      No
- C4** Horario con punta de trabajo      Desde:       Hasta:   
Desde:       Hasta:
- C5** Ultimo horario de llegada con descarga asegurada el mismo día
- C6** Sitio de recepción para conductores      en la puerta de entrada      en la zona de carga/descarga      en planta
- C7** Forma de identificación del conductor      DNI      Tarjeta de identificación de la empresa  
Otro :
- C8** Especificar la documentación necesaria para entrar a la instalación
- |                         |   |
|-------------------------|---|
| Licencia del conductor  | Documento europeo de lavado             |
| Licencia ADR            | Test de presión y/o vacío               |
| Certificado de análisis | Documentos de Aduana                    |
| Licencia ISOPA          | Certificado de conformidad              |
| Certificado BBS         | Certificado ADR de la cisterna/remolque |
- Otros :
- C9** Información sobre la circulación en la instalación      instrucciones dadas a la entrada      señales claramente marcadas en las instalaciones  
Otro :
- C10** ¿Han sido integradas en los protocolos de la compañía las guías BBS sobre carga/descarga segura?      Sí      No
- C11** ¿Se tomará una muestra?      No      Sí      por      operario      conductor      inspector  
Si los conductores toman la muestra, ¿ se aplican procedimientos suplementarios de seguridad      BBS?      Otros?
- C12** ¿Dónde se toma la muestra?      Superior      Inferior      En línea

#### RENUNCIA

Este es un documento solamente informativo. Las empresas operadoras de las instalaciones de carga y/o descarga son libres de usar el documento SULID. La información contenida en este documento ha sido suministrada de buena fe y, aunque según los autores es toda ella correcta, no se tiene garantía completa de su exhaustividad. No pretende ser una guía detallada de los detalles de las instalaciones de carga y/o descarga. No se asumirá ninguna responsabilidad por parte de CEFIC ni ECTA en relación a la información contenida en este documento.

- C13 ¿Se asegura que los productos descargados (ADR y no ADR) son los correctos mediante la comparación de información contenida en la documentación con la información proveniente de los envases, contenedores, cisternas, vehículo...?
- Sí No

#### D. GESTIÓN DE INCIDENCIAS

- D1 ¿Hay instalado un sistema de emergencia y se ha comprobado periódicamente?
- No Sí Sí y comprobado anualmente
- D2 ¿Hay un equipo contra emergencia correctamente formado en la instalación?
- Sí medico primeros auxilios brigada contra incendio  
No, pero hay disponible uno externo No
- D3 ¿Existe un sistema de información sobre (cuasi) accidents/incidents?
- Sí No

#### E. INFORMACIÓN ESPECÍFICA DEL ÁREA DE CARGA/DESCARGA (debe ser rellenada para cada producto o grupo de productos con idénticos requisitos de carga/descarga)

- E1 Producto(s) cargado/ descargado(s) (incluyendo nº ONU si es aplicable)
- E2 Localización específica del punto de carga/descarga
- E3 ¿Hay diferentes puntos de carga/ descarga en la instalación?
- E4 Equipo de protección personal especial necesario (se añadirán las normas EN aplicables) diferente al requerido en B2
- Trajes antiácido/químico  
Viseras de protección  
Aparatos de respiración
- Especificar:   
 Especificar:   
 Especificar:   
 Especificar:

#### F. ÁREA DE CARGA/DESCARGA / INSTALACIONES / PROTOCOLOS (debe ser rellenada para cada producto o grupo de productos con idénticos requisitos de carga/descarga)

- F1 ¿Está el area cubierta?
- techado/bien protegido alguna protección no protegido
- F2 Tipo de superficie donde se realizan las actividades de carga/descarga
- Cemento Bitumen Grava
- F3 ¿Existe instalación para contención de derrames?
- Sí No
- F4 ¿Está iluminada?
- Sí No
- F5 Altura libre disponible durante la carga / descarga
- metros
- F6 Posición del vehículo
- en llano con ligera inclinación con fuerte inclinación
- F7 Protección contra el movimiento del vehículo
- calzos/ cadenas en las ruedas llave / freno de seguridad no protección

#### RENUNCIA

Este es un documento solamente informativo. Las empresas operadoras de las instalaciones de carga y/o descarga son libres de usar el documento SULID. La información contenida en este documento ha sido suministrada de buena fe y, aunque según los autores es toda ella correcta, no se tiene garantía completa de su exhaustividad. No pretende ser una guía detallada de los detalles de las instalaciones de carga y/o descarga. No se asumirá ninguna responsabilidad por parte de CEFIC ni ECTA en relación a la información contenida en este documento.

<b>F8</b>	<b>¿Se necesita realizar marcha atrás?</b> (excluyendo muelles de carga)	No	Sí, asistida por un operador	Sí, maniobra no asistida
<b>F9</b>	<b>Presencia del conductor durante la carga/descarga</b>	Sí, todo el tiempo	Solo para (des) conexión	NO
<b>F10</b>	<b>Presencia del operador durante la carga/descarga</b>	Sí, todo el tiempo	Solo para (des) conexión	NO
<b>F11</b>	<b>¿Se requiere asistencia del conductor durante la carga/descarga?</b>	Sí, conductores	Solo para (des) conexión	Ninguna
<b>F12</b>	<b>Localización de las llaves del vehículo durante la carga/descarga</b>	En la tractor	con el operador	en una clave de caja
	Otro:	<input type="text"/>		
<b>F13</b>	<b>Cuando el conductor está obligado a permanecer fuera del vehículo durante la carga/descarga, ¿tiene algún lugar para cobijarse?</b>	Sí	No	
<b>F14</b>	<b>¿Hay instrucciones de carga/descarga disponibles para el conductor?</b>	Sí	No	
<b>F15</b>	<b>¿Se realiza la carga/descarga del vehículo en la vía pública?</b>	Sí	No	
<b>F16</b>	<b>¿Hay tráfico de vehículos, carretillas elevadoras y/o peatones en el área de carga/descarga?</b>	Sí	No	
<b>F17</b>	<b>Está la conexión claramente etiquetada?</b>	Sí	No	
<b>F18</b>	<b>¿Está el punto de conexión bloqueado?</b>	Sí	No	
<b>F19</b>	<b>¿Qué acoplamientos se usan? (tipo y tamaño)</b> (ej. TW DN 80, SYM DN 80, etc.. Guillemín, BSP, bridas, Todo, Camlock)	<input type="text"/>		
<b>F20</b>	<b>¿Hay disponibles adaptadores?</b>	No	Sí	<b>especificar los disponibles:</b>
		<input type="text"/>		
<b>F21</b>	<b>Lugar de conexión:</b> Trasero/medio/alto/restricciones de distancia	<input type="text"/>		
<b>F22</b>	<b>El punto de carga/descarga está diseñado para:</b>	un compartimento	multicompartimento	contenedores cisterna
	otro :	<input type="text"/>		
<b>F23</b>	<b>Tipo de carga/descarga a granel:</b>	bomba	compresor	aire comprimido
		de la empresa operadora	del transportista	dedicada
	otro:	<input type="text"/>		
<b>F24</b>	<b>Si se utiliza nitrógeno, ¿hay etiquetas de peligro aplicadas?</b>	Sí	No	N/C
<b>F26</b>	<b>Rangos De presión de carga/descarga (por favor clarificar sistema de medida, bares,... )</b>	Mínimo	<input type="text"/>	
		Máximo	<input type="text"/>	
<b>F27</b>	<b>Flujo de carga/descarga a granel</b>	M <sup>3</sup> /hora	<input type="text"/>	

## RENUNCIA

Este es un documento solamente informativo. Las empresas operadoras de las instalaciones de carga y/o descarga son libres de usar el documento SULID. La información contenida en este documento ha sido suministrada de buena fe y, aunque según los autores es toda ella correcta, no se tiene garantía completa de su exhaustividad. No pretende ser una guía detallada de los detalles de las instalaciones de carga y/o descarga. No se asumirá ninguna responsabilidad por parte de CEFIC ni ECTA en relación a la información contenida en este documento.

<b>F28</b>	<b>Temperatura de carga/descarga</b>	Mínima	<input type="text"/>		
		Máxima	<input type="text"/>		
<b>F29</b>	<b>Vía de carga/descarga</b>	Inferior	Superior	Manguera	Brazo articulado
<b>F30</b>	<b>Acceso a la parte superior (equipamiento)</b>	Pórtico fijo			
		Escalera móvil			
		Escalera del vehículo con arnés de seguridad y punto seguro de conexión			
		Escalera del vehículo sin arnés de seguridad y/o punto seguro de conexión			
		Otro (especificar)	<input type="text"/>		
<b>F31</b>	<b>Trabajo en la parte superior (equipamiento)</b>	Pórtico fijo con protección contra caídas completa			
		Escalera móvil con jaula cerrada			
		Escalera del vehículo con arnés de seguridad y punto seguro de conexión			
		Escalera del vehículo sin arnés de seguridad y/o punto seguro de conexión			
		No hay protección contra caída disponible			
<b>F32</b>	<b>Altura o rango (min/max) del pórtico</b>	<input type="text"/>	metros		
		Acceso a izquierdas	Acceso a derechas		
<b>F33</b>	<b>¿Hay alguna manguera presente?</b>	Del cliente	Del conductor		
<b>F34</b>	<b>Si la carga/descarga es superior, ¿hay elevación de la manguera (ej: manual, dispositivo de elevación)?</b>	Sí	No		
<b>F35</b>	<b>Longitud de manguera</b>	<input type="text"/>	m		
<b>F36</b>	<b>¿Hay algún otro requisito respecto a las mangueras?</b>	material especial	longitud adicional	juntas especiales	
		test de conductividad			
		otro :	<input type="text"/>		
<b>F37</b>	<b>¿Se usa retorno de vapor?</b>	Sí	No		
<b>F38</b>	<b>Si se usa el retorno de vapor, ¿están presentes las mangueras?</b>	Sí	No	N/C	
<b>F39</b>	<b>Tamaño de la conexión para el retorno de vapor</b>	<input type="text"/>			
<b>F40</b>	<b>Si se usa retorno de vapor, ¿hay disponible alguna protección contra vacío (válvula de seguridad)?</b> <small>(por ejemplo en baja presión de retorno, bajo flujo de retorno)</small>	Sí	No	N/C	
<b>F41</b>	<b>¿Es posible, si es necesario, realizar una despresurización? (describir como se llevaría a cabo)</b>	Sí	No	N/C	especificar: <input type="text"/>
<b>F42</b>	<b>¿Las instalaciones fijas tienen parada de emergencia?</b>	Sí, en el area de descarga a una distancia segura			
		Sí, solamente en el area de descarga			
		No hay presente			
<b>F43</b>	<b>¿Requiere la instalación que los vehículos estén equipados con control remoto de la válvula de descarga inferior?</b>	Sí	No		
<b>F44</b>	<b>Sistema de puesta a tierra requerido (sistema de seguridad mediante luz roja/verde)</b>	Ninguno	Solo puesta a tierra	Puesta a tierra con sistema de alarma	
		Puesta a tierra con enclavamiento			

## RENUNCIA

Este es un documento solamente informativo. Las empresas operadoras de las instalaciones de carga y/o descarga son libres de usar el documento SULID. La información contenida en este documento ha sido suministrada de buena fe y, aunque según los autores es toda ella correcta, no se tiene garantía completa de su exhaustividad. No pretende ser una guía detallada de los detalles de las instalaciones de carga y/o descarga. No se asumirá ninguna responsabilidad por parte de CEFIC ni ECTA en relación a la información contenida en este documento.

<b>F45</b>	¿Se comprueba el equipamiento antes y después de la carga/ descarga incluyendo cubiertas, válvulas, aperturas...?	Sí	por	el operador	conductor	ambos	No
<b>F46</b>	¿Se comprueba físicamente la capacidad disponible del tanque receptor?	Sí		No			
<b>F47</b>	¿Se comprueba la presión de la cisterna/tanque del vehículo antes de la apertura de la boca de hombre?	No		Sí, por el conductor		Sí, por el operador	
<b>F48</b>	¿Se comprueba la limpieza interna por medio de un operario cuando es seguro hacerlo?	Sí		No			
<b>F49</b>	¿Se comprueba de forma segura la presencia de residuos?	Sí		No			
<b>F50</b>	Para la carga:			<b>Requisitos especiales de limpieza</b>	No	Sí :	<input type="text"/>
				<b>Cargas previas prohibidas</b>	No	Sí :	<input type="text"/>
<b>F53</b>	Tamaño del tanque receptor	<input type="text"/>		m <sup>3</sup>			
<b>F54</b>	¿El tanque receptor posee una alarma de alto nivel?	Sí		No			
<b>F55</b>	¿Se ha programado adecuadamente dicha alarma de alto nivel para tener un apropiado tiempo de respuesta? ¿Se chequea regularmente?	Sí		No			
<b>F56</b>	Si salta la alarma de alto nivel, ¿se para automáticamente la operación de descarga?	Sí		No			
<b>F57</b>	¿Cómo se garantiza el vaciado de la manguera?			Purga possible con:	<input type="text"/>		
				Otro :	<input type="text"/>		
<b>F58</b>	¿Hay presente en la línea de carga/ descarga alguna válvula anti retorno?	Sí		No			
<b>F59</b>	¿Se requieren precintos en las conexiones de los vehículos?	Sí		No			
<b>F60</b>	¿Si se requiere precintado, quien lo hace?			Operario	conductor	inspector	N/C
				Otro :	<input type="text"/>		
<b>F61</b>	¿Hay disponible una ducha lavaojos de emergencia adaptada a cualquier condición climática?	Sí		No			
<b>F62</b>	Distancia de la ducha de seguridad hasta el punto de carga/descarga	<input type="text"/>		Metros			
<b>F63</b>	¿ Hay agua corriente disponible cerca del punto de carga/descarga?	Sí		No			
<b>F64</b>	¿Hay extintores cerca del punto de carga/descarga?	Sí		No			
<b>F65</b>	Se realiza la carga/descarga sobre una báscula?	Sí		No			
<b>F66</b>	¿Hay una báscula calibrada en la instalación?	Sí		No			

## RENUNCIA

Este es un documento solamente informativo. Las empresas operadoras de las instalaciones de carga y/o descarga son libres de usar el documento SULID. La información contenida en este documento ha sido suministrada de buena fe y, aunque según los autores es toda ella correcta, no se tiene garantía completa de su exhaustividad. No pretende ser una guía detallada de los detalles de las instalaciones de carga y/o descarga. No se asumirá ninguna responsabilidad por parte de CEFIC ni ECTA en relación a la información contenida en este documento.