

SULID

BULK SOLID/SOLIDI SFUSI

SPECIFICHE DI SITO

A. IMPRESA

- A1 Nome
- A2 Indirizzo
- A3 Codice Postale
- A4 Città
- A5 Stato
- A6 Persona da contattare
- A7 Numero di telefono
- A8 Indirizzo E-mail
- A9 Autore del documento
- A10 Data dell'ultima revisione di questo documento

B. INFORMAZIONI GENERALI DI SITO

- | | | | | |
|-----------|--|---|---------------------|--|
| B1 | Requisiti generali di sicurezza, salute, ambiente e security e informazioni comunicate chiaramente all'ingresso <small>(p.es. regole di traffico, DPI, policy sul fumo, numero di emergenza, procedure di allarme, ecc.)</small> | Si | No | Commenti <small>(specificare: video introduttivo, tempo impiegato, periodo di validità)</small> |
| B2 | Specificare i DPI minimi necessari per entrare in sito | Elmetto di sicurezza (EN397) Maschera di protezione (EN166) Guanti di sicurezza per rischio chimico (EN 374) Indumenti ad alta visibilità (EN471) Copriorecchi (EN352) Altro : | | |
| B3 | Lingua parlata dall'operatore di (s) carico | Inglese Polacco | Francese Altro : | Olandese Tedesco Spagnolo Italiano |
| B4 | Utilizzo del Trasperanto <small>(rif. www.transperanto.org)</small> | Si | No | |
| B5 | Collocazione del sito (p.es. area industriale, area residenziale, area rurale) | | | |

DISCLAIMER

Questo documento è esclusivamente a scopo informativo. Le società operanti nei siti di carico e scarico sono libere di utilizzare il SULID. Le informazioni contenute in questo documento sono fornite in buona fede e il documento è accurato per quanto sono consapevoli gli autori, non vi è nessuna dichiarazione né garanzia circa la sua completezza. Non è da intendersi come una guida completa a tutti gli aspetti di dettaglio delle operazioni di carico e scarico nei siti. Nessuna responsabilità sarà assunta dal Cefic o ECTA in relazione alle informazioni contenute nel presente documento.

| | | | | |
|-----------|--|----|----|---------------------|
| B6 | Esistono restrizioni di accesso per i veicoli? (p.es. altezza, peso, dimensione, percorsi) | Si | No | Specificare: |
| B7 | L'area di parcheggio fuori dallo stabilimento è sufficiente per gli automezzi? | Si | No | |
| B8 | Sono presenti bagni per gli autisti? | Si | No | |

C. RICEZIONE DEL SITO E CONTROLLO DELLA DOCUMENTAZIONE

| | | | | |
|------------|--|---|--|---|
| C1 | Orari di aperture del sito | Dalle: | | Alle: |
| | | Dalle: | | Alle: |
| C2 | Possibilità di prenotare lo slot di (s) carico ? | No | Si | Tel/www: |
| C3 | Se c'è la possibilità di prenotare lo slot, l'area di parcheggio disponibile è sufficiente per gli arrivi in anticipo? | Si | No | |
| C4 | Ore di punta del sito | Dalle: | | Alle: |
| | | Dalle: | | Alle: |
| C5 | Ultimo orario di arrivo con garanzia di (s)caricare il giorno stesso | | | |
| C6 | Luogo di prima accoglienza dei conducenti | al cancello | alla postazione di (s) carico | nello stabilimento |
| C7 | Identificazione del conducente | Documento di identità Altro : | Documento di riconoscimento aziendale | |
| C8 | Specificare i documenti necessari per l'ingresso nel sito | Patente di guida Patentino ADR Certificato di analisi Licenza ISOPA Certificato di BBS Documento Lavaggio Altro : | Cisterne Europeo (ECD) Prove di pressione / vuoto Documenti doganali Certificato di Conformità Certificato ADR di approvazione per i veicoli | |
| C9 | Percorso in sito | indicazioni fornite all'ingresso Altro : | segnali di percorso chiaramente visibili | |
| C10 | Le Linee guida BBS per il carico e scarico dei veicoli merci (v. www. cefic.be) sono integrate nelle procedure aziendali? | Si | No | |
| C11 | Saranno prelevati dei campioni di prodotto? | No | Si | da Operatore Ispettore Conducente |
| | | | Se I conducenti prelevano campioni: si applicano procedure addizionali? | Linee guida BBS Lista di controllo |
| C12 | Da dove si prelevano i campioni? | Dall'alto | Dal basso | In linea |

DISCLAIMER

Questo documento è esclusivamente a scopo informativo. Le società operanti nei siti di carico e scarico sono libere di utilizzare il SULID. Le informazioni contenute in questo documento sono fornite in buona fede e il documento è accurato per quanto sono consapevoli gli autori, non vi è nessuna dichiarazione né garanzia circa la sua completezza. Non è da intendersi come una guida completa a tutti gli aspetti di dettaglio delle operazioni di carico e scarico nei siti. Nessuna responsabilità sarà assunta dal Cefic o ECTA in relazione alle informazioni contenute nel presente documento.

| | | | |
|------------|---|----|----|
| C13 | Accertarsi che vengano scaricate le merci corrette (ADR e non ADR) confrontando le informazioni pertinenti sui documenti con le informazioni sugli imballaggi, container, cisterne, veicoli, ... | Si | No |
|------------|---|----|----|

D. GESTIONE DI INCIDENTI DI SITO

| | | | | | |
|-----------|---|--|--------|---------------------------|------------------|
| D1 | Esiste un sistema di emergenza ed è testato periodicamente? | No | Si | Si, è testato ogni anno | |
| D2 | È presente nel sito una squadra di emergenza addestrata? | Si | medico | squadra di primo soccorso | vigili del fuoco |
| | | No, ma disponibile in breve tempo dall'esterno | No | | |
| D3 | È attivo un sistema di segnalazione dei quasi-incidenti/incidenti? | Si | No | | |

E. INFORMAZIONI SPECIFICHE PER L'AREA DI (S)CARICO (da completare per ogni prodotto o gruppi di prodotti con gli stessi requisiti di (s)carico)

| | | | | |
|-----------|---|-------------------------|--|---------------|
| E1 | Prodotto/i (s)caricato/i (includere numero/i ONU se applicabile) | | | |
| E2 | Punto di (s)carico (specificare il luogo) | | | |
| E3 | Sono presenti diversi punti di (s)carico per sito? | | | |
| E4 | DPI specifici necessari (indicare lo standard EN) oltre quelli che sono generalmente richiesti in B2 | Tute anti acido/chimico | | |
| | | Maschere | | |
| | | Apparecchi respiratori | | |
| | | | | Spec.: |
| | | | | Spec.: |
| | | | | Spec.: |
| | | | | Spec.: |
| | | | | Spec.: |

F. AREA/INSTALLAZIONI/PROCEDURE DI (S)CARICO (da completare per ogni prodotto o gruppi di prodotti con gli stessi requisiti di (s)carico)

| | | | | |
|-----------|---|---------------------------|----------------------|---------------------------|
| F1 | L'area è coperta? | Tetto/ben coperta | qualche protezione | nessuna protezione |
| F2 | Tipo di superficie su cui viene svolta l'attività di (s)carico | Cemento | bitume | ghiaia |
| F3 | È presente un sistema di contenimento delle fuoriuscite? | Si | No | |
| F4 | È presente illuminazione? | Si | No | |
| F5 | Altezza libera disponibile per lo (s)carico? | | metri | |
| F6 | Posizione del veicolo | in piano | leggera inclinazione | inclinazione molto ripida |
| F7 | Protezione contro il movimento del veicolo | Cunei / Morsetti / catene | Chiave / freno | Nessuna |

DISCLAIMER

Questo documento è esclusivamente a scopo informativo. Le società operanti nei siti di carico e scarico sono libere di utilizzare il SULID. Le informazioni contenute in questo documento sono fornite in buona fede e il documento è accurato per quanto sono consapevoli gli autori, non vi è nessuna dichiarazione né garanzia circa la sua completezza. Non è da intendersi come una guida completa a tutti gli aspetti di dettaglio delle operazioni di carico e scarico nei siti. Nessuna responsabilità sarà assunta dal Cefic o ECTA in relazione alle informazioni contenute nel presente documento.

| | | | | |
|-----|--|---------------------------|---------------------------------------|--|
| F8 | È necessario il movimento in retro-marcia? (escludendo le piattaforme di carico) | No | Si, assistito da un operatore di sito | Si, non assistito |
| F9 | Presenza del conducente durante lo (s)carico | Si, tutto il tempo | solo per lo (s)collegamento | No |
| F10 | Presenza dell'operatore durante lo (s)carico | Si, tutto il tempo | solo per lo (s)collegamento | No |
| F11 | È necessaria l'assistenza del conducente durante le operazioni di (s)carico | Si | solo per lo (s)collegamento | Per nulla |
| F12 | Posizione delle chiavi dell'automezzo durante lo (s)carico | Sull'automezzo Altro: | con l'operatore | in un'apposita scatola |
| F13 | È fornito un riparo quando è richiesto che il conducente stia lontano dal suo automezzo durante lo (s)carico | Si | No | |
| F14 | Le istruzioni di (s)carico sono messe a disposizione del conducente? | Si | No | |
| F15 | L'automezzo è (s)caricato in una strada pubblica? | Si | No | |
| F16 | C'è traffico (camion, muletti, pedoni) nell'area di (s)carico? | Si | No | |
| F17 | Le connessioni sono chiaramente etichettate? | Si | No | |
| F18 | Il punto di connessione è bloccato? | Si | No | |
| F19 | Che raccordi sono utilizzati? (tipologia e dimensione) (p.es TW DN 80, SYM DN 80, ecc.. Guillemin, BSP, flange, Todo, Camlock,) | | | |
| F20 | Sono disponibili degli adattatori? | No | Si | Specificare quali adattatori sono disponibili |
| F21 | Posizione di connessione: posteriore/ centrale / restrizioni di altezza e distanza | | | |
| F22 | Il punto di scarico è progettato per: | Mono-comparto Altro : | Multicomparto | Contenitori Cisterna |
| F23 | Tipologia di (s)carico alla rinfusa: | pompa dal sito Altro : | compressore dall'autotrasportatore | aria compressa dedicata |
| F24 | Se viene utilizzato azoto, sono applicate le etichette di pericolo? | Si | No | N/A |
| F26 | Range di pressione per lo (s)carico (prego specificare se PSI, Bar, ...) | Minima Massima | | |
| F27 | Velocità di (s)carico in bulk | m ³ /hr | | |

DISCLAIMER

Questo documento è esclusivamente a scopo informativo. Le società operanti nei siti di carico e scarico sono libere di utilizzare il SULID. Le informazioni contenute in questo documento sono fornite in buona fede e il documento è accurato per quanto sono consapevoli gli autori, non vi è nessuna dichiarazione né garanzia circa la sua completezza. Non è da intendersi come una guida completa a tutti gli aspetti di dettaglio delle operazioni di carico e scarico nei siti. Nessuna responsabilità sarà assunta dal Cefic o ECTA in relazione alle informazioni contenute nel presente documento.

| | | | | | | |
|-----|--|--|-----------|----------------------|------------|---|
| F28 | Temperatura di (s)carico | Minima | | | | |
| | | Massima | | | | |
| F29 | Metodologia di (s)carico | dal basso | dall'alto | Tubo flessibile | | Braccio di carico |
| F30 | Accesso alla parte superiore del veicolo (equipaggiamento per lo sfuso) | Piattaforma fissa | | | | |
| | | Scala mobile | | | | |
| | | scaletta del veicolo con imbracatura anticaduta e sicuro punto di aggancio | | | | |
| | | scaletta del veicolo senza imbracatura anticaduta e/o sicuro punto di aggancio | | | | |
| | | Altro (specificare) | | | | |
| F31 | Lavoro sulla parte superiore del veicolo (equipaggiamento per lo sfuso) | Piattaforma fissa con protezioni anticaduta | | | | |
| | | scala mobile con gabbia di sicurezza | | | | |
| | | scaletta del veicolo con imbracatura anticaduta e sicuro punto di aggancio | | | | |
| | | scaletta del veicolo senza imbracatura anticaduta e/o sicuro punto di aggancio | | | | |
| | | Nessuna protezione anticaduta disponibile | | | | |
| F32 | Altezza o range (min/max) della piattaforma | | metri | | | |
| | | Accesso a sinistra | | Accesso a destra | | |
| F33 | Sono messi a disposizione tubi flessibili? | dal sito | | dal conducente | | |
| F34 | È presente un sollevatore per il tubo (p.es. manuale, dispositivo di sollevamento, ecc..) se lo (s)carico dall'alto è possibile? | Si | | No | | |
| F35 | Lunghezza del tubo flessibile | | m | | | |
| F36 | Sono applicabili altri requisiti specifici per il tubo flessibile? | Materiale speciale | | lunghezza aggiuntiva | | guarnizioni speciali |
| | | test di conduttività | | | | |
| | | Altro : | | | | |
| F41 | È possibile depressurizzare (se necessario) (descrivere il processo)? | Si | | No | N/A | Describe: |
| F42 | Esiste uno stop di emergenza per le installazioni fisse? | Si, nell'area di scarico e a distanza di sicurezza | | | | |
| | | Si, solo nell'area di scarico | | | | |
| | | Non è presente | | | | |
| F43 | Il sito richiede che il veicolo sia equipaggiato con un telecomando per la valvola di fondo? | Si | | No | | |
| F44 | Messa a terra richiesta (sistema a luce Rosso/verde applicabile) | Nessuna | | solo messa a terra | | messa a terra con un sistema di allarme |
| | | messa a terra con interblocco | | | | |
| F45 | L'equipaggiamento, incluse chiusure, valvole, aperture, etc, è controllato prima e dopo lo (s)carico? | Si | da | operatore | conducente | entrambi No |
| F46 | L'effettiva capacità della cisterna ricevente (veicolo) è controllata? | Si | | No | | |
| F47 | La pressione dell'autocisterna è controllata prima dell'apertura del passo d'uomo? | No | | Si, dal conducente | | Si, dall'operatore |

DISCLAIMER

Questo documento è esclusivamente a scopo informativo. Le società operanti nei siti di carico e scarico sono libere di utilizzare il SULID. Le informazioni contenute in questo documento sono fornite in buona fede e il documento è accurato per quanto sono consapevoli gli autori, non vi è nessuna dichiarazione né garanzia circa la sua completezza. Non è da intendersi come una guida completa a tutti gli aspetti di dettaglio delle operazioni di carico e scarico nei siti. Nessuna responsabilità sarà assunta dal Cefic o ECTA in relazione alle informazioni contenute nel presente documento.

| | | | | |
|-----|---|-----------------------------------|----------------|-----------|
| F48 | La pulizia interna è controllata da un operatore quando è sicuro farlo? | Si | No | |
| F49 | La presenza di residui è controllata quando è sicuro farlo? | Si | No | |
| F50 | Per il carico : Requisiti speciali di lavaggio | No | Si : | |
| | Carichi precedenti proibiti | No | Si : | |
| F53 | Dimensione della cisterna/serbatoio ricevente? | | m ³ | |
| F54 | La cisterna/serbatoio ricevente è equipaggiata con un sistema di allarme di alto livello? | Si | No | |
| F55 | Il sistema di allarme di alto livello è tarato correttamente da permettere un tempo di risposta idoneo ed è testato regolarmente? | Si | No | |
| F56 | Il sistema di allarme di alto livello interrompe automaticamente le operazioni di scarico? | Si | No | |
| F57 | Com'è garantito lo svuotamento dei tubi? | Spurgo possibile con : Altro : | | |
| F58 | La valvola di non ritorno è presente nella linea di (s)carico? | Si | No | |
| F59 | I collegamenti del veicolo richiedono i sigilli? | Si | No | |
| F60 | Se i sigilli sono richiesti, chi deve applicarli? | Operatore | conducente | ispettore |
| | | Altro : | | |
| F61 | Sono disponibili una doccia di emergenza o un dispositivo lavaocchi e sono adatti allo scopo in ogni condizione atmosferica? | Si | No | |
| F62 | Distanza della doccia di sicurezza dal punto di (s)carico | | metri | |
| F63 | È presente acqua corrente vicino al punto di (s)carico? | Si | No | |
| F64 | È presente un estintore vicino al punto di (s)carico? | Si | No | |
| F65 | Lo (s)carico è svolto su una pesa? | Si | No | |
| F66 | Una pesa calibrata è presente nel sito? | Si | No | |

DISCLAIMER

Questo documento è esclusivamente a scopo informativo. Le società operanti nei siti di carico e scarico sono libere di utilizzare il SULID. Le informazioni contenute in questo documento sono fornite in buona fede e il documento è accurato per quanto sono consapevoli gli autori, non vi è nessuna dichiarazione né garanzia circa la sua completezza. Non è da intendersi come una guida completa a tutti gli aspetti di dettaglio delle operazioni di carico e scarico nei siti. Nessuna responsabilità sarà assunta dal Cefic o ECTA in relazione alle informazioni contenute nel presente documento.