

SULID

BULK LIQUID/LIQUIDI SFUSI - REV 9 (17-4-2011)

SPECIFICHE DI SITO

A. IMPRESA

- A1 Nome
- A2 Indirizzo
- A3 Codice Postale
- A4 Città
- A5 Stato
- A6 Persona da contattare
- A7 Numero di telefono
- A8 Indirizzo E-mail
- A9 Autore del documento
- A10 Data dell'ultima revisione di questo documento

B. INFORMAZIONI GENERALI DI SITO

- | | | | | |
|-----------|---|---|---------------------|---|
| B1 | Requisiti generali di sicurezza, salute, ambiente e security e informazioni comunicate chiaramente all'ingresso
(p.es. regole di traffico, DPI, policy sul fumo, numero di emergenza, procedure di allarme, ecc.) | Si | No | Commenti (specificare: video introduttivo, tempo impiegato, periodo di validità) |
| B2 | Specificare i DPI minimi necessari per entrare in sito | Elmetto di sicurezza (EN397)
Maschera di protezione (EN166)
Guanti di sicurezza per rischio chimico (EN 374)
Indumenti ad alta visibilità (EN471)
Copriorecchi (EN352)

Altro : | | Occhiali di sicurezza (EN 166-3 con protezione laterale)
Guanti di sicurezza per rischio meccanico (EN388)
Indumenti protettivi (EN533-EN1149/5- EN13034 type 6)
Scarpe di sicurezza (EN20345S1/ EN20345S2)
Imbragatura anticaduta (EN 361) |
| B3 | Lingua parlata dall'operatore di (s) carico | Inglese
Polacco | Francese
Altro : | Olandese Tedesco Spagnolo Italiano |
| B4 | Utilizzo del Transperanto
(rif. www.transperanto.org) | Si | No | |
| B5 | Collocazione del sito (p.es. area industriale, area residenziale, area rurale) | | | |

DISCLAIMER

Questo documento è esclusivamente a scopo informativo. Le società operanti nei siti di carico e scarico sono libere di utilizzare il SULID. Le informazioni contenute in questo documento sono fornite in buona fede e il documento è accurato per quanto sono consapevoli gli autori, non vi è nessuna dichiarazione né garanzia circa la sua completezza. Non è da intendersi come una guida completa a tutti gli aspetti di dettaglio delle operazioni di carico e scarico nei siti. Nessuna responsabilità sarà assunta dal Cefic o ECTA in relazione alle informazioni contenute nel presente documento.

B6	Esistono restrizioni di accesso per i veicoli? (p.es. altezza, peso, dimensione, percorsi)	Si	No	Specificare:
B7	L'area di parcheggio fuori dallo stabilimento è sufficiente per gli automezzi?	Si	No	
B8	Sono presenti bagni per gli autisti?	Si	No	

C. RICEZIONE DEL SITO E CONTROLLO DELLA DOCUMENTAZIONE

C1	Orari di aperture del sito	Dalle:		Alle:
		Dalle:		Alle:
C2	Possibilità di prenotare lo slot di (s) carico ?	No	Si	Tel/www:
C3	Se c'è la possibilità di prenotare lo slot, l'area di parcheggio disponibile è sufficiente per gli arrivi in anticipo?	Si	No	
C4	Ore di punta del sito	Dalle:		Alle:
		Dalle:		Alle:
C5	Ultimo orario di arrivo con garanzia di (s)caricare il giorno stesso			
C6	Luogo di prima accoglienza dei conducenti	al cancello	alla postazione di (s) carico	nello stabilimento
C7	Identificazione del conducente	Documento di identità Altro :	Documento di riconoscimento aziendale	
C8	Specificare i documenti necessari per l'ingresso nel sito	Patente di guida Patentino ADR Certificato di analisi Licenza ISOPA Certificato di BBS Documento Lavaggio Altro :	Cisterne Europeo (ECD) Prove di pressione / vuoto Documenti doganali Certificato di Conformità Certificato ADR di approvazione per i veicoli	
C9	Percorso in sito	indicazioni fornite all'ingresso Altro :	segnali di percorso chiaramente visibili	
C10	Le Linee guida BBS per il carico e scarico dei veicoli merci (v. www.cefic.be) sono integrate nelle procedure aziendali?	Si	No	
C11	Saranno prelevati dei campioni di prodotto?	No	Si	da Operatore Ispettore Conducente
			Se I conducenti prelevano campioni: si applicano procedure addizionali?	Linee guida BBS Lista di controllo
C12	Da dove si prelevano i campioni?	Dall'alto	Dal basso	In linea

DISCLAIMER

Questo documento è esclusivamente a scopo informativo. Le società operanti nei siti di carico e scarico sono libere di utilizzare il SULID. Le informazioni contenute in questo documento sono fornite in buona fede e il documento è accurato per quanto sono consapevoli gli autori, non vi è nessuna dichiarazione né garanzia circa la sua completezza. Non è da intendersi come una guida completa a tutti gli aspetti di dettaglio delle operazioni di carico e scarico nei siti. Nessuna responsabilità sarà assunta dal Cefic o ECTA in relazione alle informazioni contenute nel presente documento.

C13	Accertarsi che vengano scaricate le merci corrette (ADR e non ADR) confrontando le informazioni pertinenti sui documenti con le informazioni sugli imballaggi, container, cisterne, veicoli, ...	Si	No
------------	---	----	----

D. GESTIONE DI INCIDENTI DI SITO

D1	Esiste un sistema di emergenza ed è testato periodicamente?	No	Si	Si, è testato ogni anno	
D2	È presente nel sito una squadra di emergenza addestrata?	Si	medico	squadra di primo soccorso	vigili del fuoco
		No, ma disponibile in breve tempo dall'esterno	No		
D3	È attivo un sistema di segnalazione dei quasi-incidenti/incidenti?	Si	No		

E. INFORMAZIONI SPECIFICHE PER L'AREA DI (S)CARICO (da completare per ogni prodotto o gruppi di prodotti con gli stessi requisiti di (s)carico)

E1	Prodotto/i (s)caricato/i (includere numero/i ONU se applicabile)	
E2	Punto di (s)carico (specificare il luogo)	
E3	Sono presenti diversi punti di (s)carico per sito?	
E4	DPI specifici necessari (indicare lo standard EN) oltre quelli che sono generalmente richiesti in B2	Tute anti acido/chimico Maschere Apparecchi respiratori
		Spec.:
		Spec.:
		Spec.:
		Spec.:
		Spec.:

F. AREA/INSTALLAZIONI/PROCEDURE DI (S)CARICO (da completare per ogni prodotto o gruppi di prodotti con gli stessi requisiti di (s)carico)

F1	L'area è coperta?	Tetto/ben coperta	qualche protezione	nessuna protezione
F2	Tipo di superficie su cui viene svolta l'attività di (s)carico	Cemento	bitume	ghiaia
F3	È presente un sistema di contenimento delle fuoriuscite?	Si	No	
F4	È presente illuminazione?	Si	No	
F5	Altezza libera disponibile per lo (s)carico?		metri	
F6	Posizione del veicolo	in piano	leggera inclinazione	inclinazione molto ripida
F7	Protezione contro il movimento del veicolo	Cunei / Morsetti / catene	Chiave / freno	Nessuna

DISCLAIMER

Questo documento è esclusivamente a scopo informativo. Le società operanti nei siti di carico e scarico sono libere di utilizzare il SULID. Le informazioni contenute in questo documento sono fornite in buona fede e il documento è accurato per quanto sono consapevoli gli autori, non vi è nessuna dichiarazione né garanzia circa la sua completezza. Non è da intendersi come una guida completa a tutti gli aspetti di dettaglio delle operazioni di carico e scarico nei siti. Nessuna responsabilità sarà assunta dal Cefic o ECTA in relazione alle informazioni contenute nel presente documento.

F8	È necessario il movimento in retro-marcia? (escludendo le piattaforme di carico)	No	Si, assistito da un operatore di sito	Si, non assistito
F9	Presenza del conducente durante lo (s)carico	Si, tutto il tempo	solo per lo (s)collegamento	No
F10	Presenza dell'operatore durante lo (s)carico	Si, tutto il tempo	solo per lo (s)collegamento	No
F11	È necessaria l'assistenza del conducente durante le operazioni di (s)carico	Si	solo per lo (s)collegamento	Per nulla
F12	Posizione delle chiavi dell'automezzo durante lo (s)carico	Sull'automezzo Altro:	con l'operatore	in un'apposita scatola
F13	È fornito un riparo quando è richiesto che il conducente stia lontano dal suo automezzo durante lo (s)carico	Si	No	
F14	Le istruzioni di (s)carico sono messe a disposizione del conducente?	Si	No	
F15	L'automezzo è (s)caricato in una strada pubblica?	Si	No	
F16	C'è traffico (camion, muletti, pedoni) nell'area di (s)carico?	Si	No	
F17	Le connessioni sono chiaramente etichettate?	Si	No	
F18	Il punto di connessione è bloccato?	Si	No	
F19	Che raccordi sono utilizzati? (tipologia e dimensione) (p.es TW DN 80, SYM DN 80, ecc.. Guillemin, BSP, flange, Todo, Camlock,)			
F20	Sono disponibili degli adattatori?	No	Si	Specificare quali adattatori sono disponibili
F21	Posizione di connessione: posteriore/ centrale / restrizioni di altezza e distanza			
F22	Il punto di scarico è progettato per:	Mono-comparto Altro :	Multicomparto	Contenitori Cisterna
F23	Tipologia di (s)carico alla rinfusa:	pompa dal sito Altro :	compressore dall'autotrasportatore	aria compressa dedicata
F24	Se viene utilizzato azoto, sono applicate le etichette di pericolo?	Si	No	N/A
F26	Range di pressione per lo (s)carico (prego specificare se PSI, Bar, ...)	Minima Massima		
F27	Velocità di (s)carico in bulk	m ³ /hr		

DISCLAIMER

Questo documento è esclusivamente a scopo informativo. Le società operanti nei siti di carico e scarico sono libere di utilizzare il SULID. Le informazioni contenute in questo documento sono fornite in buona fede e il documento è accurato per quanto sono consapevoli gli autori, non vi è nessuna dichiarazione né garanzia circa la sua completezza. Non è da intendersi come una guida completa a tutti gli aspetti di dettaglio delle operazioni di carico e scarico nei siti. Nessuna responsabilità sarà assunta dal Cefic o ECTA in relazione alle informazioni contenute nel presente documento.

F28	Temperatura di (s)carico	Minima			
		Massima			
F29	Metodologia di (s)carico	dal basso	dall'alto	Tubo flessibile	Braccio di carico
F30	Accesso alla parte superiore del veicolo (equipaggiamento per lo sfuso)	Piattaforma fissa			
		Scala mobile			
		scaletta del veicolo con imbracatura anticaduta e sicuro punto di aggancio			
		scaletta del veicolo senza imbracatura anticaduta e/o sicuro punto di aggancio			
		Altro (specificare)			
F31	Lavoro sulla parte superiore del veicolo (equipaggiamento per lo sfuso)	Piattaforma fissa con protezioni anticaduta			
		scala mobile con gabbia di sicurezza			
		scaletta del veicolo con imbracatura anticaduta e sicuro punto di aggancio			
		scaletta del veicolo senza imbracatura anticaduta e/o sicuro punto di aggancio			
		Nessuna protezione anticaduta disponibile			
F32	Altezza o range (min/max) della piattaforma		metri		
		Accesso a sinistra		Accesso a destra	
F33	Sono messi a disposizione tubi flessibili?	dal sito		dal conducente	
F34	È presente un sollevatore per il tubo (p.es. manuale, dispositivo di sollevamento, ecc..) se lo (s)carico dall'alto è possibile?	Si		No	
F35	Lunghezza del tubo flessibile		m		
F36	Sono applicabili altri requisiti specifici per il tubo flessibile?	Materiale speciale		lunghezza aggiuntiva	guarnizioni speciali
		test di conduttività			
		Altro :			
F37	Sono utilizzati i vapori di ritorno?	Si		No	
F38	Se si, sono presenti dei tubi flessibili?	Si		No	N/A
F39	Dimensioni delle connessioni per i vapori di ritorno				
F40	È disponibile una protezione dal vuoto (valvola di sicurezza) se i vapori di ritorno sono utilizzati (p.es. flusso a bassa pressione, flusso dei vapori di ritorno a bassa pressione ecc.)	Si		No	N/A
F41	È possibile depressurizzare (se necessario) (descrivere il processo)?	Si		No	N/A
F42	Esiste uno stop di emergenza per le installazioni fisse?	Si, nell'area di scarico e a distanza di sicurezza			
		Si, solo nell'area di scarico			
		Non è presente			
F43	Il sito richiede che il veicolo sia equipaggiato con un telecomando per la valvola di fondo?	Si		No	
F44	Messa a terra richiesta (sistema a luce Rosso/verde applicabile)	Nessuna		solo messa a terra	messa a terra con un sistema di allarme
		messa a terra con interblocco			

DISCLAIMER

Questo documento è esclusivamente a scopo informativo. Le società operanti nei siti di carico e scarico sono libere di utilizzare il SULID. Le informazioni contenute in questo documento sono fornite in buona fede e il documento è accurato per quanto sono consapevoli gli autori, non vi è nessuna dichiarazione né garanzia circa la sua completezza. Non è da intendersi come una guida completa a tutti gli aspetti di dettaglio delle operazioni di carico e scarico nei siti. Nessuna responsabilità sarà assunta dal Cefic o ECTA in relazione alle informazioni contenute nel presente documento.

F45	L'equipaggiamento, incluse chiusure, valvole, aperture, etc, è controllato prima e dopo lo (s)carico?	Si	da operatore	conducente	entrambi	No
F46	L'effettiva capacità della cisterna ricevente (veicolo) è controllata?	Si		No		
F47	La pressione dell'autocisterna è controllata prima dell'apertura del passo d'uomo?	No	Si, dal conducente		Si, dall'operatore	
F48	La pulizia interna è controllata da un operatore quando è sicuro farlo?	Si		No		
F49	La presenza di residui è controllata quando è sicuro farlo?	Si		No		
F50	Per il carico : Requisiti speciali di lavaggio			No	Si :	
	Carichi precedenti proibiti			No	Si :	
F53	Dimensione della cisterna/serbatoio ricevente?			m ³		
F54	La cisterna/serbatoio ricevente è equipaggiata con un sistema di allarme di alto livello?	Si		No		
F55	Il sistema di allarme di alto livello è tarato correttamente da permettere un tempo di risposta idoneo ed è testato regolarmente?	Si		No		
F56	Il sistema di allarme di alto livello interrompe automaticamente le operazioni di scarico?	Si		No		
F57	Com'è garantito lo svuotamento dei tubi?		Spurgo possibile con :			
			Altro :			
F58	La valvola di non ritorno è presente nella linea di (s)carico?	Si		No		
F59	I collegamenti del veicolo richiedono i sigilli?	Si		No		
F60	Se i sigilli sono richiesti, chi deve applicarli?		Operatore	conducente	ispettore	
			Altro :			
F61	Sono disponibili una doccia di emergenza o un dispositivo lavaocchi e sono adatti allo scopo in ogni condizione atmosferica?	Si		No		
F62	Distanza della doccia di sicurezza dal punto di (s)carico			metri		
F63	È presente acqua corrente vicino al punto di (s)carico?	Si		No		
F64	È presente un estintore vicino al punto di (s)carico?	Si		No		
F65	Lo (s)carico è svolto su una pesa?	Si		No		
F66	Una pesa calibrata è presente nel sito?	Si		No		

DISCLAIMER

Questo documento è esclusivamente a scopo informativo. Le società operanti nei siti di carico e scarico sono libere di utilizzare il SULID. Le informazioni contenute in questo documento sono fornite in buona fede e il documento è accurato per quanto sono consapevoli gli autori, non vi è nessuna dichiarazione né garanzia circa la sua completezza. Non è da intendersi come una guida completa a tutti gli aspetti di dettaglio delle operazioni di carico e scarico nei siti. Nessuna responsabilità sarà assunta dal Cefic o ECTA in relazione alle informazioni contenute nel presente documento.